

Trekhaken-attelages-Anhängevorrichtungen-towbars



**Nissan Double Cab. 4 d.-p.-T.
1999 -**



GDW Ref.1117

EEC APPROVAL N° : e4*94/20*0122*00

D/	13,80	: KN
S/	100	: kg
Max. →	2800	: kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32 (0) 56/604212 (5) - FAX 32 (0) 56/600193
Email:gdw@gdwtowbars.com - Website<http://www.gdwtowbars.com>



Nissan Double Cab. 4 d.-p.-T.

1999 -

Ref.1117



Montagehandleiding

- 1) Achteraan het chassis de twee achterste bouten die koetswerk vasthouden terugplaatsen. De twee achterste bouten uit bumperdraagstukken te kinnen terugplaatsen na montage trekhaak terugplaatsen.
- 2) De monteerstukken (-g) en (-h) plaatsen op de punten (A) op de vrijgekomen boringen van chassis. De punten (B) en (C) passen op de voorziene boringen in chassis. Bij (C) onderaan het chassis de monteerstukken (-i) en (-j) inbrengen zodat (B) en (B') passen met (D) en (D') van monteerstukken (-g) en (-h). Bumper terugplaatsen en alle bouten inbrengen, bij punt (*) met een spanningsmoer te gebruiken. Het moer moet aan de buitenzijde van chassis zijn.
- 3) Trekhaak plaatsen met monteerstukken (-g) en (-h) op de punten (D') op chassis. De plaatste montage van (*) en alle bouten inbrengen. De bouten (als punt 1) terugplaatsen.

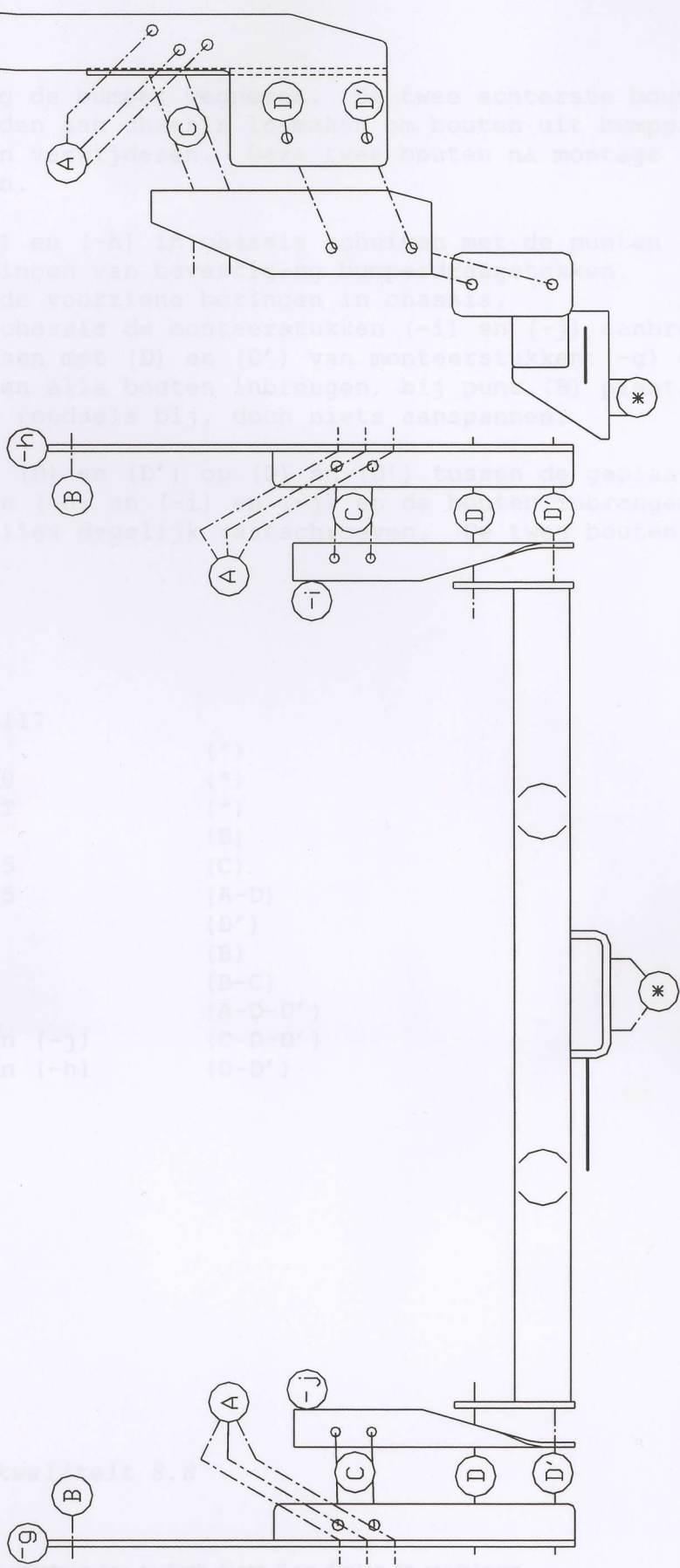
Samenstelling

- 1 trekhaak referentie 1117
- 1 flensknagel 50T (*)
- 2 bouten + moeren M16-50 (*)
- 1 veiligheidschakel 50T (*)
- 4 bouten M10-25 (B)
- 4 bouten + moeren M10-35 (C)
- 2 bouten + moeren M12-35 (A-D)
- 2 bouten M12-35 (D')
- 4 rondzels 40-12-4 (B)
- 8 borgrondzels 10mm (B-C)
- 10 borgrondzels 12mm (A-D-D')
- 2 monteerstukken (-i) en (-j) (B-D-D')
- 2 monteerstukken (-g) en (-h) (D-D')

Alle bouten en moeren : kwaliteitsklasse 8.8

8.8

Voor de M12. Toegestane lading, zie de handleiding van de truck. Niet te overschrijden.
 Verwijder eventueel de bescherming van de bevestigingsplaats van de trekhaak.
 Oppassen bij het betreden van een voerwielopening, afsluiting van de achterklep of andere afsluiting van de truck.





Nissan Dubbele Cab. 4 d.

1999 -
Ref.1117



Montagehandleiding

- 1) Achteraan het voertuig de bumper wegnemen. De twee achterste bouten die koetswerk vasthouden aan chassis losmaken om bouten uit bumperdraagstukken te kunnen verwijderen. Deze twee bouten na montage trekhaak terugplaatsen.
- 2) De monteerstukken (-g) en (-h) in chassis schuiven met de punten (A) op de vrijgekomen boringen van bevestiging bumperdraagstukken. (B) en (C) passen op de voorziene boringen in chassis. Bij (C) onderaan het chassis de monteerstukken (-i) en (-j) aanbrengen zodat (D) en (D') passen met (D) en (D') van monteerstukken (-g) en (-h). Bumper terugplaatsen en alle bouten inbrengen, bij punt (B) plaatst men aan de buitenzijde de rondsels bij, doch niets aanspannen.
- 3) Trekhaak plaatsen met (D) en (D') op (D) en (D') tussen de geplaatste monteerstukken (-g) en (-h) en (-i) en (-j) en de bouten inbrengen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. De twee bouten (zie punt 1) terugplaatsen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1117	
1 flenskogel 50T	(*)
2 bouten + moeren M16-50	(*)
1 veiligheidsschakel 50T	(*)
4 bouten M10-25	(B)
4 bouten + moeren M10-35	(C)
8 bouten + moeren M12-35	(A-D)
2 bouten M12-35	(D')
4 rondsels 40-12-4	(B)
8 borgrondsels 10mm	(B-C)
10 borgrondsels 12mm	(A-D-D')
2 monteerstukken (-i) en (-j)	(C-D-D')
2 monteerstukken (-g) en (-h)	(D-D')

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de MAX. Toegestane massa, welke uw voertuig mag trekken, dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding; electriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Nissan Double Cab. 4 p.

1999 -
Réf.1117

F

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs arrière de la voiture. Déboulonner les deux boulons qui attachent la carrosserie au châssis pour démonter les boulons des supports pare-chocs, les remettre après montage.
- 2) Mettre les pièces de montage (-g) et (-h) dans le châssis avec (A) sur les trous de fixation supports pare-chocs et (B) et (C) sur des forages prévus dans le châssis. Ajouter les pièces de montage (-i) et (-j) en-dessous du châssis aux points (C) avec la fixation (D) et (D') correspondant avec le trou (D) et (D') dans les pièces (-g) ou (-h) déjà montées. Remettre le pare-chocs par les trous (A) et boulonner. Mettre les boulons et les rondelles au point (B) mais ne pas serrer.
- 3) Positionner l'attelage correspondant avec (D) et (D') entre les pièces (-g) et (-h) et (-i) et (-j) et fixer les boulons. Monter le (*) et bien serrer le tout. Refixer les deux boulons de derrière (voir photo 1).

Composition

1 attelage référence 1117	
1 boule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons + écrous M16-50	(*)
1 anneau de traction 50T	(*)
4 boulons M10-25	(B)
4 boulons + écrous M10-35	(C)
8 boulons + écrous M12-35	(A-D)
2 boulons M12-35	(D')
4 rondelles 40-12-4	(B)
8 rondelles de sûreté 10mm	(B-C)
10 rondelles de sûreté 12mm	(A-D-D')
2 pièces de montage (-i) et (-j)	(C-D-D')
2 pièces de montage (-g) et (-h)	(D-D')

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Nissan Double Cab. 4 d.

1999 -
Ref.1117



Fitting instructions

- 1) Remove the bumper at the back of the vehicle. Remove the two back bolts that hold the bodywork to the chassis to be able to remove the bolts from the bumper support pieces. Replace these two bolts after the fitting of the tow bar.
- 2) Slide mounting pieces (-g) and (-h) into the chassis with points (A) on the free drill holes from the bumper support pieces. (B) and (C) fit the drill holes provided in the chassis. At point (C), at the bottom of the chassis, fit mounting pieces (-i) and (-j) so that (D) and (D') fit on (D) and (D') of assembly piece (-g) and (-h). Replace the bumper and insert all bolts, at point (B) fit the washers on the outside but do not tighten.
- 3) Fit the tow bar with (D) and (D') on (D) and (D') between fitted mounting pieces (-g) and (-h) and (-i) and (-j) and insert the bolts. Assemble (*) and tighten everything firmly. Replace the two bolts (see point 1).

Composition

1 tow bar reference 1117	
1 flange ball 50T	(*)
2 bolts + nuts M16-50	(*)
1 security shackle 50T	(*)
4 bolts M10-25	(B)
4 bolts + nuts M10-35	(C)
8 bolts + nuts M12-35	(A-D)
2 bolts M12-35	(D')
4 washers 40-12-4	(B)
8 security washers 10mm	(B-C)
10 security washers 12mm	(A-D-D')
2 mounting pieces (-i) and (-j)	(C-D-D')
2 mounting pieces (-g) and (-h)	(D-D')

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer, or owners manual for the max. Permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or feul lines.



Nissan Doppelkab 4 T.

1999 -
Ref.1117

D

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abnehmen. Die zwei hintere Bolzen womit der Karosserie ans Rahmen festgemacht ist, lösen um Bolzen aus Stoßstangestütze entfernen zu können. Am Ende diese Bolzen wieder verschrauben.
- 2) Montierstücke (-g) und (-h) ins Rahmen schieben mit Punkte (A) auf die freigekommene Bohrungen der Stoßstangebefestigung. (B) und (C) passen auf vorhandene Bohrungen ins Rahmen. Bei (C) an Rahmenunterseite die Montierstücke (-i) und (-j) anbringen, so dass (D) und (D') passen mit (D) und (D') von Montierstücke (-g) und (-h). Stoßstange wieder setzen und alle Bolzen einbringen. Bei Punkt (B), an Außenseite, Ritzel beilegen, aber noch nicht anspannen.
- 3) Anhängerkupplung setzen mit (D) und (D') auf (D) und (D') zwischen die schon montierte Stücke (-g) und (-h) und (-i) und (-j), und Bolzen einbringen. (*) montieren und alles fest anschrauben. Die zwei Bolzen wieder verschrauben (siehe Punkt 1).

Zusammenstellung

1	Anhängerkupplung Nummer 1117	
1	Flanschkuigel 50T	(*)
2	Bolzen + Muttern M16-50	(*)
1	Sicherheitshake 50T	(*)
4	Bolzen M10-25	(B)
4	Bolzen + Muttern M10-35	(C)
8	Bolzen + Muttern M12-35	(A-D)
2	Bolzen M12-35	(D')
4	Ritzel 40-12-4	(B)
8	Sicherheitsritzeln 10mm	(B-C)
10	Sicherheitsritzeln 12mm	(A-D-D')
2	Montierstücke (-i) und (-j)	(C-D-D')
2	Montierstücke (-g) und (-h)	(D-D')

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, Daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Ontwerp
Trekhaken -attelages



Towbars - Anhängervorrichtungen

Designed by

Signé

Entwurf

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen DIN931/DIN933/DIN7991
Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität 8.8

M6-----10.8Nm of 1.1kgm	M8-----25.5Nm of 2.60kgm	M10-----52.0Nm of 5.30kgm
M12-----88.3Nm of 9.0kgm	M14-----137 Nm of 14.0kgm	M16-----211 Nm of 21.5kgm
M22-----265 Nm ok 27kgm		

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W

Signé

G D W

Entwurf

G D W
